



Комплексный подход к оценке зон обледенения в районе аэродрома Томск

Нечепуренко О.Е., Кужевская И.В., Волкова М.А.,

Барашкова Н.К., Кижнер Л.И.

**Национальный исследовательский Томский государственный
университет**

Задачи

- Оценить повторяемость случаев обледенения,
- Выявить благоприятные синоптические условия их возникновения,
- Показать возможности применения спутниковой информации для обнаружения фактических и потенциальных зон обледенения.

Обледенение воздушных судов (ВС)

входит в комплекс информации для сверхкраткосрочного прогноза и наукастинга, развитие которых является приоритетной задачей метеорологического обеспечения авиации с привлечением дистанционных измерений (спутниковой информации).



Прогноз обледенения часто привязан к слоисто-дождевым и высоко-слоистым облакам. ВС при полете в этих облаках рискует попасть в зону сильного обледенения со значительным отложением льда на фюзеляже.



Полеты в зонах обледенения на вертолетах и самолетах, не имеющих противообледенительных устройств, запрещаются.

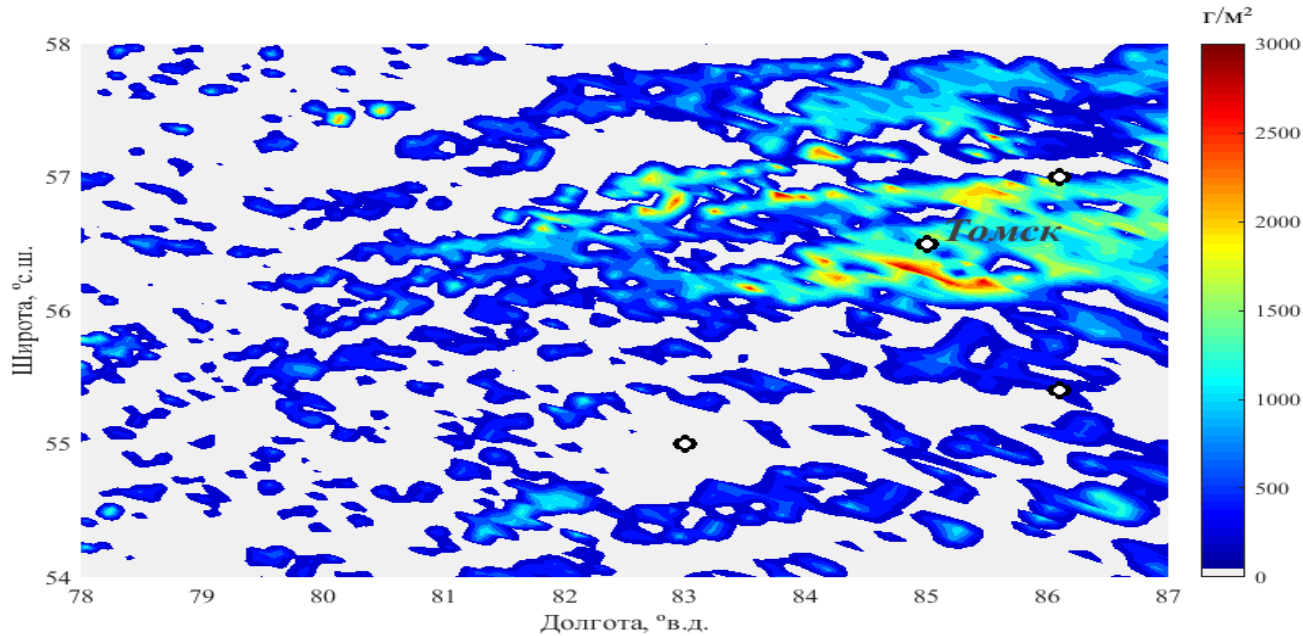
Приказ Росавиакосмоса от 28.06.2000 N 104 "Об утверждении Федеральных авиационных правил по производству полетов экспериментальной авиации"



Случай с сильным обледенением в районе аэродрома **Томск 5–6 января 2017 г.**

PIREP: с 23:54 UTC за 4 января зафиксировано умеренное обледенение в слое 3700-1000 м, которое перешло в сильное с 00:00 UTC 5 января и продолжалось до 00:52 UTC 6 января.

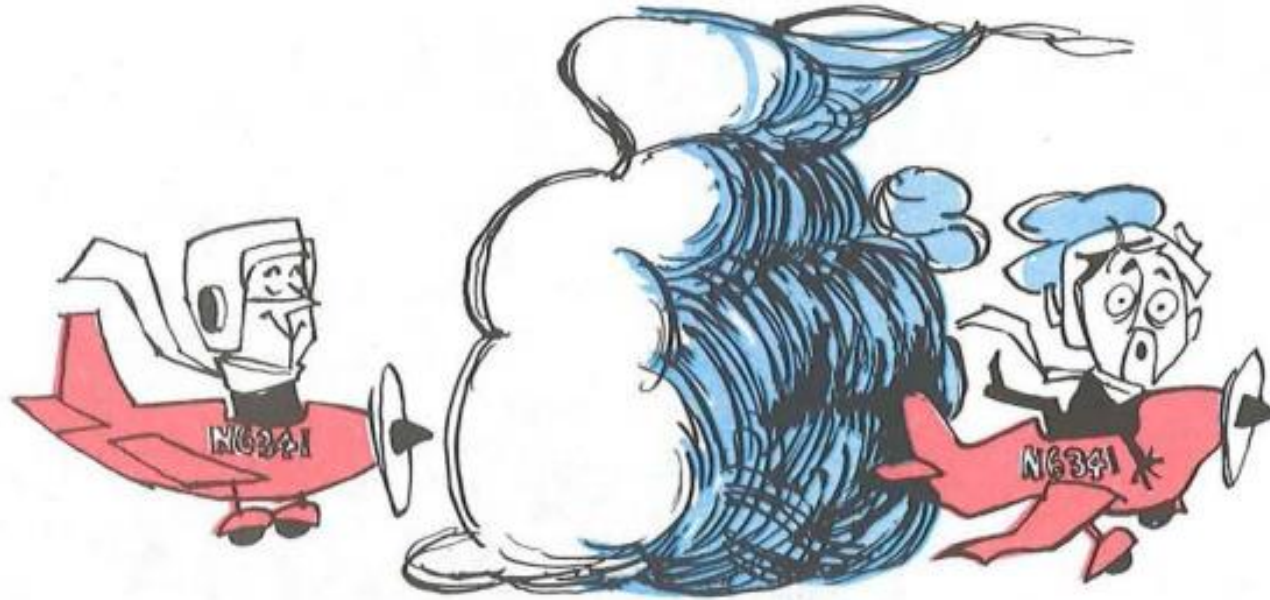
UA/OV KOKC-KTUL/TM 1800/FL120/TP BE90//SK BKN018-TOP055/OVC072-TOP089/CLR ABV/TA M7/WV 08021/TB LGT 055-072/IC LGT-MOD RIME 072-089



Интегральное содержание воды в облаке (КА Terra, время пролета – 06:35 UTC 5 января 2017 года).

Приведенный случай связан с грядами кучево-дождевых облаков.

Наиболее интенсивное обледенение наблюдается в тех облаках и в той части, где больше водность и крупнее капли.



Спасибо за внимание!
Thank your for your attention!